

KONSEQUENT EFFIZIENT 



Lion's City GL.

European Bus System of the Future.

Engineering the Future – since 1758.

MAN Truck & Bus





Auf dem Weg in die Zukunft.



Der MAN Lion's City GL im EBSF-Projekt.

Das Forschungsprojekt „European Bus System of the Future“ (EBSF) ist das größte straßengebundene Verkehrsprojekt der Europäischen Kommission. Ziel ist es, die Entwicklung eines attraktiven Bussystems für den öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) der Zukunft zu fördern und die Verkehrssituation insbesondere in Megacities zu entlasten.

Das EBSF-Projekt gliedert sich in verschiedene Teilprojekte, bei denen in sieben europäischen Städten unterschiedliche Entwicklungsansätze im realen Praxiseinsatz erprobt werden.

MAN Truck & Bus ist in den EBSF-Teilprojekten engagiert, bei denen die Erhöhung des Fahrgastflusses und die Verbesserung der Fahrgastbeförderung im Vordergrund stehen. Der innovative 18,75 Meter lange MAN Gelenkbus Lion's City GL nimmt als Demonstrator-Fahrzeug an der mehrmonatigen Erprobung in Budapest teil. Auf der elf Kilometer langen Innenstadtlinie Nummer 86 mit 46 Haltestellen werden werktäglich etwa 26.000 Fahrgäste je Richtung befördert. Der Lion's City GL ist speziell für hohes Fahrgastaufkommen, schnelle Fahrgastwechsel und optimalen Komfort ausgelegt.

Umfangreiche Sicherheitsfeatures.

- Auffällig gefärbte Haltestangen.
- Lichtschranken an den Innenschwennktüren.
- Videobeobachtung des Innenraums.

Komfortabler Ein-/Ausstieg.

- Ausklappbare Rampe und „Kneeling“-Funktion.
- Leichter Ein-/Ausstieg für Personen mit eingeschränkter Mobilität.
- Stellplatz für Rollstuhlfahrer und Kinderwagen gegenüber Mitteltür.

Wirtschaftlicher Motor mit hoher Umweltfreundlichkeit.

- 6-Zylinder-Common-Rail-Diesel mit 320 PS (235 kW).
- MAN PURE DIESEL® Technologie für Abgasstandard EEV ohne AdBlue®.

Flexibler Passagierraum, höhere Kapazität.

- 39 Sitzplätze und maximal 118 Stehplätze.
- Neun klappbare Sitze im Vorderwagen, davon sieben durch Fahrer sperrbar.
- Optisches Signal am Sitz zeigt an, ob der Sitz frei oder gesperrt ist.

Fünf Türen für schnellere Fahrgastwechsel.

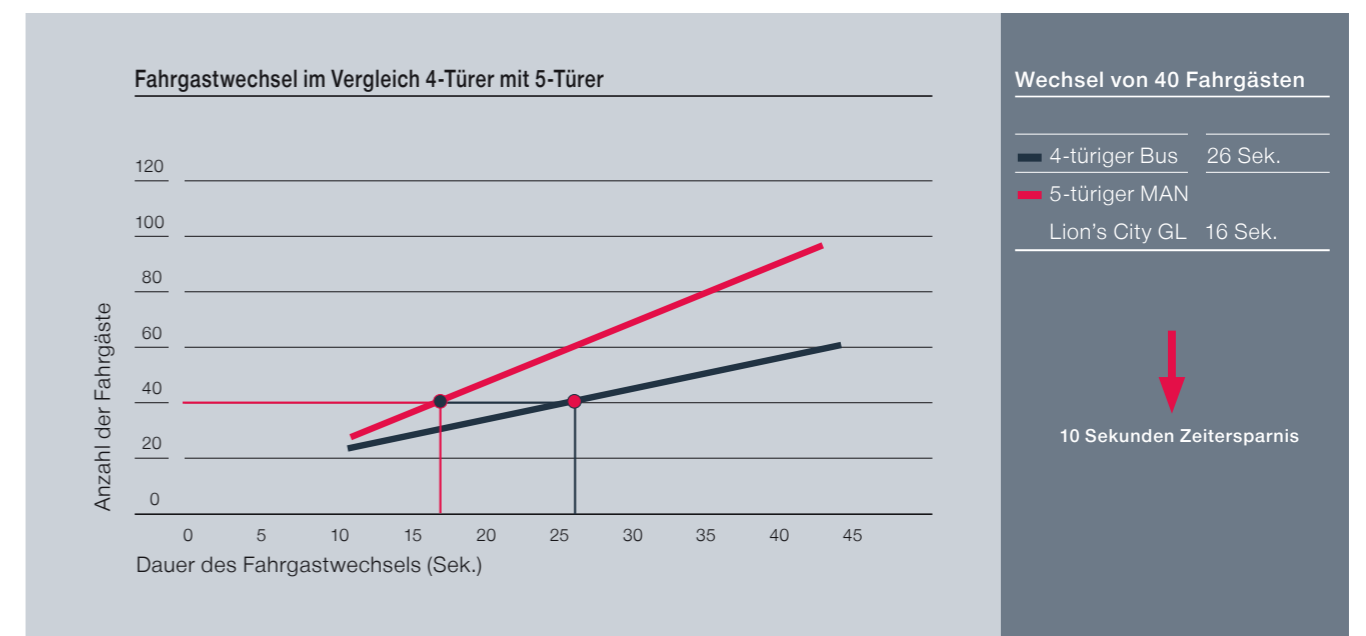
- Fünf 1,25 Meter breite, voll verglaste, doppel-flügelige Innenschwennktüren.
- Optimierter elektrischer Antrieb für kurze Schließ-/Öffnungszeiten und einen nachweislich schnelleren Ein- und Ausstieg.

Ergebnisse einer Befragung von 400 Fahrgästen.

- Die Fahrgäste lobten das freundliche Ambiente, den Komfort und die Zahl der Sitzplätze.
- Temperatur und Geräuschpegel wurden als angenehm empfunden.
- Die Platzierung und deutliche Sichtbarkeit der Haltestangen wurde begrüßt.
- 88 % der Befragten bewerteten die neu entwickelten Ausstattungen mit gut oder sehr gut.

Der EBSF-Demonstrator Lion's City GL

Zul. Gesamtgewicht	28.000 kg
Länge	18.750 mm
Breite	2.500 mm
Radstand	5.875/6.770 mm
Dieselmotor	D2066 LUH47
Hubraum	10.518 cm ³
Leistung	235 kW/320 PS bei 1.900 U/min
Max. Drehmoment	1.600 Nm bei 1.000–1.400 U/min
Getriebe	4-Gang-Automatikgetriebe mit Sensotop-Steuerung und integriertem Retarder



D 112.506 · bv 08121 · Printed in Germany
Text und Abbildungen unverbindlich.
Änderungen, bedingt durch den technischen Fortschritt, vorbehalten.

MAN Truck & Bus AG
Postfach 50 06 20
D-80976 München
www.mantruckandbus.com